

行車前小檢查可避免大麻煩

【[世界日報](#)二〇〇〇年六月十五日報導】汽車製造技術越來越進步，有的新型汽車號稱有「超級精靈」，走十萬哩才要調校。但「汽車俱樂部」汽車專家麥佐說，汽車技術進步的確大幅減少維修次數，但忽略基本保養，仍會被汽車故障所困。

汽車引擎可能為一系列微處理器所控制，但如果沒有注意水箱缺水而把引擎燒壞，那麼這些處理器是不會帶動車子前進的。事實上，如果車主稍微注意一些預防性維護，汽車俱樂部接獲的路邊協助請求，有四分之三是可以避免的，這些事故包括爆胎和起動毛病。因此每次只要十分鐘，簡單的檢查一下，將有助避免花費多、讓人心急和可能的危險故障。

首先要將車子停在平地上，關掉引擎，打開引擎蓋。你能找到引擎嗎？斜放在車頭內的引擎，車廠還在四週裝上各式各樣的零組件。現在要找出油尺，通常位於引擎靠近車頭之處。如果對各部位有疑問，最好的辦法是查看手冊，特別是要加潤滑油的時候。機油公司的專家做過調查，發現車主亂加潤滑油，如將機油加到水箱、傳動軸油加到曲軸箱，水加得到處都是，這是不行的。

然後把油尺拿出來，擦乾淨，放回去插到底。再將油尺拿出來看尺標處有沒有油漬。如果沒有，就要加油（手冊中註有品牌），再查油表。如果需要加一夸特以上，就要將車拿到修理廠查為何漏油。

等到引擎冷卻，找到塑膠製的水箱溢流槽（**overflow tank**），如果是透明的，則可看到其中的液體冷卻劑。如果不能從旁邊看到，則可將蓋打開觀察。如果沒有液體，就要加一點水箱冷卻劑（**coolant**）。很多溢流槽邊上有冷卻劑高度指標，可以知道要加多少。如果沒有，則要參考手冊（可滲一點水在冷卻劑中）。

加水的同時，則可檢查一下水管，有沒有裂痕或易碎的樣子？有沒有鼓出部分或特別柔軟的感覺？如有這些情形，就要換新管子，因為如果出城旅行，可能在小鎮上找不到同樣的水管。

檢查帶動發電機、冷氣壓縮機和風扇的皮帶是否有裂痕或者磨損。找出自動變速箱油尺，依照手冊檢查其油量。未汙染的油應該為紅色或粉紅色。如果呈黑色或聞起來有焦味，最好換掉。檢查煞車油槽是否到適當高度。

現在再看電池，要確保電線接頭很穩固，如果看來像長苔蘚，可用舊牙刷加一點蘇打水刷一刷。如果是可以加水的電池，可將所有六個蓋子打開，確保電池水高度距離頂部為八分之一吋（可加蒸餾水）。檢查電池時應戴面罩，而且不得吸菸。下一步便是發動引擎，看看車頭蓋下面水箱前的皮帶是否有呼呼的聲音？引擎在熱身以後轉動是否平穩？有沒有聽到任何不好的聲音，如果有這些現象，則要找技師查個明白。